

# Bus per gli studenti abbonamenti a rate

*Per venire incontro alle famiglie l'Atap rivoluziona la modalità di pagamento e raddoppia anche le corse*



ATAP A sinistra l'incontro, sopra studenti salgono sul bus

PORDENONE - Sarà possibile rateizzare il costo degli abbonamenti dell'Atap. La novità, le cui modalità saranno rese note nei prossimi giorni è emersa nel corso dell'incontro tra i vertici dell'azienda di trasporto pubblico, l'assessore regionale Riccardo Riccardi, Antonio Consorti e una nutrita delegazione di studenti, capeggiata dal presidente della Consulta provinciale, Paolo Gregoris. Così facendo si andrà incontro alle esigenze delle famiglie, che soprattutto in questo periodo di crisi hanno difficoltà a sostenere anche i costi per il trasporto dei loro figli. Proprio dagli studenti era partita la richiesta di un maggiore "contenimento" dei prezzi.

**Sovraffollamento.** Anche altre le questioni sul tavolo. A partire dal sovraffollamento di alcune tratte extraurbane, problema portato all'attenzione attraverso una raccolta di firme tra i vari istituti scolastici della provincia. Un problema a cui l'Atap sta già apportando rimedi: corse bis sulle tratte da Sacile a Pordenone, San Vito - Fiume Veneto - Pordenone e sul collegamento Fontanafredda - Vigonovo - Dardago, più un bus autosnodato da 130 posti sul tragitto da Giais (Aviano) al capoluogo, e quattro navette aggiuntive di collegamento tra gli istituti scolastici cittadini. Rimangono in piedi alcune problematiche di coordinamento tra gli orari delle corse e quello delle lezioni (in particolare nel sacilese): le parti si sono date appuntamento fra 90 giorni per verificare l'efficacia.

**L'assessore.** «Fra tre mesi - ha assicurato l'assessore regionale Riccardo Riccardi - ci sarò anch'io, perchè è compito della Regione fungere da garante di un buon servizio ai cittadini. La strada intrapresa è la migliore e il clima costruttivo, avulso da polemiche e strumentalizzazioni, che ha

permeato l'incontro aiuterà a trovare i giusti rimedi». Riccardi ha pure sottolineato come sia "impossibile ridurre in questo momento le tariffe e che il Friuli Venezia Giulia è al proposito una delle regioni più virtuose, non soltanto per l'alto compendio di risorse che

## L'INCONTRO

### La Consulta e l'assessore

continua ad assicurare al trasporto pubblico, ma anche in virtù del fatto che l'aumento del costo dei biglietti è contenuto alle variazioni degli indici Istat".

**Il presidente.** Mauro Vagagini, presidente dell'Atap ha espresso soddisfazione per l'esito del confronto. Ha confermato la massima disponibilità dell'azienda nell'introdurre la rateizzazione degli abbonamenti e ha annunciato l'ulteriore rinnovamento della flotta dei bus: entro fine anno, o al

massimo agli inizi del 2012, entreranno in servizio 3 nuovi mezzi nell'extraurbano, per una capienza complessiva di 358 posti (due bus da 128 e uno da 102), e altri 3 mezzi (da 105 posti cadauno) nell'urbano, completando il restyling.

© riproduzione riservata

## I MEZZI

### L'Azienda decide di rinnovare la flotta