

SCHEDA TECNICA RIPORTANTE IL METODO PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA AUTOBUS FINO A 7,7 M INTERURBANI CLASSE B

Parametro di riferimento e loro peso: Punteggio massimo attribuibile punti 100 (cento) [nel calcolo dei punteggi, sia in sede di frazione che in sede di attribuzione per elemento, si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante troncamento delle eventuali cifre successive].

Cod.	Descrizione	Lotto 1 – punti max -
1	Prezzo del singolo veicolo nuovo. Il punteggio sarà attribuito al termine della assegnazione dei successivi punteggi, a partire dal “Cod. punto” n. 3 (vedere note di valutazione)	30,00
2	Prezzo di valutazione dell’usato. Il prezzo degli autobus usati è vincolato a quanto indicato nell’allegato 4 (per lotto di competenza)	0,00
3	Estetica. Il punteggio da 0,50 al massimo dei punti assegnabili sarà attribuito, ad insindacabile giudizio della “Commissione di gara”, valutando la linea estetica generale (carrozzeria esterna ed allestimenti generali sia interni che esterni).	1,00
4	Facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Il punteggio da 0,50 al massimo dei punti assegnabili sarà attribuito ad insindacabile giudizio della “Commissione di gara”.	2,00
5	Comfort posto guida (compreso l’utilizzo di tutti i comandi). Il punteggio da 0,50 al massimo dei punti assegnabili sarà attribuito ad insindacabile giudizio della “Commissione di gara”	2,00
6	Prova su strada. Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che ad insindacabile giudizio della “Commissione di gara” presenta le migliori prestazioni a seguito di prova su strada, alle restanti offerte punteggio graduato.	4,50
7	Materiali, struttura e rivestimenti. Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che a insindacabile giudizio della “Commissione di gara” presenta le migliori caratteristiche per i materiali, struttura e rivestimenti, alle restanti offerte punteggio graduato	1,50
8	Assenza sedile accompagnatore. Il punteggio massimo sarà assegnato all’offerta che presenterà il veicolo con la configurazione dei posti senza il sedile accompagnatore posizionato a destra del posto guida. Alle restanti offerte punteggio 0.	3,00
9	Indicatore frontale di linea e di destinazione. Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che presenterà apposito vano in alto sulla testata sopra il parabrezza anteriore, in cui allocare l’indicatore frontale di linea e destinazione. Alle restanti offerte punteggio 0.	3,00
10	Sicurezza attiva. Il punteggio massimo di 5,00 punti sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con AEBS livello di omologazione 2 secondo regolamento UE 347/2012 e successive modifiche, e LDWS secondo regolamento UE 351/2012. Alle restanti offerte 4,00 punti se presenteranno veicolo con AEBS livello di omologazione 1 secondo regolamento UE 347/2012 e successive modifiche, e LDWS secondo regolamento UE 351/2012 – 3,00 punti se presenteranno veicolo con solo AEBS livello di omologazione 2 secondo regolamento 347/2012 e successive modifiche – 2,00 punti se presenteranno veicolo con	5,00

	<i>solo AEBS livello di omologazione 1 secondo regolamento UE 347/2012 e successive modifiche – 2,00 punti se presenteranno veicolo con solo LDWS secondo regolamento UE 351/2012. Alle restanti offerte punteggio 0.</i>	
11	Lunghezza del veicolo. <i>Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con la minore lunghezza (vedere note di valutazione).</i>	18,00
12	Garanzie per estensioni rispetto a quanto indicato all’art. 7) del “Capitolato Speciale” (punteggio max attribuibile punti 5,00) <i>2,50 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno 36 (trentasei) mesi – 5,00 punti per garanzia totale su tutto il veicolo ad almeno 48 (quarantotto) mesi</i>	5,00
13	Ubicazione Officina autorizzata assistenza meccanica e di carrozzeria (punti max attribuibili 0,80) – Tempi di consegna ricambi (punti max attribuibili 0,20) (vedere note di valutazione)	1,00
14	Potenza refrigerante complessiva (posto guida + vano passeggeri) impianto climatizzazione. <i>Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con il maggiore valore di potenza refrigerante complessiva in KW (vedere note di valutazione)</i>	2,00
15	Motore. <i>Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con motore avente cilindrata superiore a 2.900 cm³. Alle restanti offerte punteggio 0. (vedere note di valutazione)</i>	5,00
16	16.1) Resistenza alla corrosione. <i>Il punteggio massimo di 10,00 punti sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con struttura con cataforesi a completa immersione o costituita da materiali intrinsecamente resistenti alla corrosione quali INOX. Alle restanti offerte punteggio 0.</i> 16.2) Struttura telaio. <i>Il punteggio massimo di 4,00 punti sarà assegnato all’offerta che presenterà il veicolo a scocca autoportante composta da lamiera scatorata. Alle restanti offerte punteggio 0.</i>	14,00
17	Cappelliere con luci LED e pulsanti prenotazione fermata. <i>Il punteggio massimo sarà attribuito all’offerta che presenterà il veicolo con allestimento interno costituito da cappelliere con luci LED e pulsanti individuali di prenotazione fermata successiva – 1,50 punti se presenteranno veicolo con sole cappelliere senza luci LED e/o senza pulsanti individuali di prenotazione fermata successiva. Alle restanti offerte punteggio 0.</i>	3,00
18	Consegna entro 180 gg dall’ordine. <i>Il tempo di consegna degli autobus è vincolato a quanto indicato nel Disciplinare di Gara all’art.5.</i>	0,00

Note di valutazione

Per l'assegnazione del punteggio del "Cod. punto – 1", sarà applicata la seguente formula:

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times Y$$

P_{min}	=	Prezzo minimo tra gli offerenti
P_i	=	Prezzo offerta i-ma
Y	=	Punteggio massimo attribuibile

Elemento 1 da inserire nel plico 3 "Offerta economica".

Per l'assegnazione del punteggio del "Cod. punto – 11", sarà applicata la seguente formula:

$$\frac{(L_{amm} - L_i)}{(L_{amm} - L_{min})} \times Y$$

L_i	=	Valore lunghezza veicolo offerta i-ma [mm]
L_{amm}	=	Valore limite lunghezza veicolo per ammissibilità gara = 7700 mm
L_{min}	=	Valore minimo lunghezza veicolo tra gli offerenti [mm]
Y	=	Punteggio massimo attribuibile

NB: L'assegnazione del punteggio avverrà sulla base di prospetti quotati del veicolo offerto dai quali si possa desumere la lunghezza del veicolo. La mancata presentazione di tali figurini quotati, sottoscritti dal legale rappresentante o procuratore indicato nei documenti plico 1, comporterà l'attribuzione di punti "0".

L'attribuzione dei punteggi di cui ai "Cod. punto - 13", è subordinata alla trasmissione dei contratti sottoscritti o documenti equivalenti e relativi all'affidamento/incarico di "Officina autorizzata assistenza meccanica" e di "Officina autorizzata assistenza di carrozzeria". Il punteggio massimo per l'ubicazione delle officine è di punti 0,80. La mancata trasmissione in allegato di copia del/i contratto/i, o l'ubicazione oltre i km 80, comporterà l'attribuzione di **punti "0"**. I tempi di consegna ricambi dovranno risultare da dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante. Il punteggio massimo per i tempi consegna ricambi è di 0,20 punti. La mancata dichiarazione dei tempi di consegna ricambi comporterà l'attribuzione di **punti "0"**.

Per l'assegnazione del punteggio del "Cod. punto – 14", sarà applicata la seguente formula:

$$\frac{V_i}{V_{max}} \times Y$$

V_i	=	Valore potenza refrigerante totale offerta i-ma [KW]
V_{max}	=	Valore massimo potenza refrigerante totale tra gli offerenti [KW]
Y	=	Punteggio massimo attribuibile

L'assegnazione dei punteggi di cui ai **“Cod. punto – 8, 9, 10, 15, 16.1, 16.2, 17”** avverrà sulla base delle schede tecniche, prospetti e certificazioni allegate all'offerta tecnica e sottoscritte dal legale rappresentante o procuratore indicato nei documenti plico 1 nelle quali si descriveranno gli elementi funzionali e prestazionali richiesti. La mancata presentazione di tali schede comporterà l'attribuzione di **punti “0”**.

L'assegnazione dei punteggi di cui ai **“Cod. punto -3,4,5,6 e 7”**, che avverrà ad insindacabile giudizio della “Commissione di gara” è **subordinata alla visione, da parte della “Commissione di gara”, degli autobus nella/e giornata/e di cui al punto 3.2.1 lettera c)** della “DOCUMENTAZIONE TECNICA” del disciplinare di gara. In caso di mancata visione degli autobus, saranno attribuiti **punti “0”**.

Gli elementi descrittivi di cui ai “Cod. da 3 a 18” andranno inseriti nel plico 2 “Documentazione tecnica”, unitamente alle altre schede descrittive.

Al fine di garantire all'offerta qualitativamente migliore il punteggio massimo previsto, si provvederà a riparametrare i punteggi assegnati ad ogni soggetto offerente con riferimento ai “Cod. da 3 a 18”, provvedendo a sommare il punteggio ottenuto dal singolo offerente nei Cod. sopra indicati, riportando a 70 la somma più alta e proporzionando a tale somma le somme provvisorie degli altri offerenti.

La formula adottata sarà la seguente:

$$\frac{V_i}{V_{max}} \times Y$$

V_{max}	=	Valore massimo della somma dei “Cod. da 3 a 18” tra gli offerenti
V_i	=	Somma dei valori dei “Cod. da 3 a 18” dell'offerta i-esima
Y	=	Punteggio massimo attribuibile (70)

La presente “Scheda tecnica per la valutazione dell'offerta più vantaggiosa” è stampata in n. 4 (quattro) facciate.

(data)

(timbro e firma del legale rappresentante/procuratore)