

(AGGIORNAMENTO AL 16/12/2014)

CHIARIMENTO N. 1

Relativamente ai lotti 2 e 3 verranno accettate anche offerte di mezzi con sterzata idraulica a gestione elettronica dell'asse condotto purché sia garantita la stessa affidabilità di funzionamento della gestione idraulica (l'asse rimorchiato non deve essere passivo)

CHIARIMENTO N. 2

Relativamente a tutti i lotti, quando si cita il "*rispetto o meno*" della norma ECE R29, si fa riferimento ad autobus dotati di dispositivo di protezione del conducente in caso di incidente frontale nel rispetto di ECE R29.

La copia della certificazione citata nei documenti di gara è da intendersi, quindi, come certificazione rilasciata da ente terzo relativamente ad un dispositivo di protezione del conducente in caso di incidente frontale nel rispetto di ECE R29

Aver superato il test ECE R29, relativamente al caso di incidente frontale, non è un requisito di ammissione, ma rappresenta una caratteristica che contribuisce alla politica aziendale di riduzione dei rischi.

CHIARIMENTO N. 3

Relativamente a tutti i lotti il valore delle emissioni va calcolato con il ciclo equivalente ad ESC (WHSC) senza DF, visto che per i motori a gasolio Euro 6 il ciclo ESC non viene più utilizzato.